

Paliwo

Flota Demo · 2026-10-12 — 2026-10-14

Pozycja	Wartość
Klient	Flota Demo
Rodzaj raportu	Paliwo
Okres	2026-10-12 — 2026-10-14
Strefa czasowa	Europe/Warsaw (doby raportowe liczone w tej strefie)
Pojazdy	5: Ford Focus 01 (SK 6999Y), Hyundai i30 01 (SC 5845P), Iveco Daily 01 (EL 8211R), Mercedes Sprinter 01 (TK 6422H), Toyota Corolla 01 (WI 8788J)
Wygenerowano	2026-10-19 19:59
Stan danych na	2026-10-14 20:37
Wersje algorytmu	0.4.2 — 15 dób
Jakość dób	12 dób dobrych; 3 doby częściowe
Przechowywanie szczegółów	doby i zdarzenia — bez ograniczenia; przejazdy, postoje i parkingi — od 2026-10-05
Legenda — jakość doby	dobra — bez przerw w nadawaniu, do 10 % odrzuconych pozycji, bez resetu licznika; częściowa — do 3 przerw, do 50 % odrzuconych pozycji, do 2 resetów licznika; słaba — poza tymi granicami
Legenda — źródło dystansu	licznik CAN — dystans z licznika pojazdu; licznik urządzenia — z licznika trackera; GPS — z pozycji; mieszane — w dobie użyto więcej niż jednego źródła
Legenda — źródło zużycia paliwa	licznik CAN — zużycie z licznika pojazdu (najdokładniejsze); bilans poziomu — ze zmian poziomu paliwa przeliczonych współczynnikiem pojazdu; norma pojazdu — szacunek z ustawień, poza średnim spalaniem
Średnie spalanie	liczone tylko z dób zmierzonych (licznik CAN, bilans poziomu), z pokryciem km
Przejazdy i postoje przez północ	sklejone w jeden wiersz; czas liczony tylko w okresie raportu

Ford Focus 01 (SK 6999Y)

Tracker: FMB003

Podsumowanie okresu

Pozycja	Wartość
Przejechane	891,0 km
Zużycie	53,9 L — bilans poziomu, 3 doby z 3
Średnie spalanie	6,1 L/100 km (pokrycie 100 % km)
Poziom na początku / końcu okresu	27,6 L → 4,8 L
Tankowania / ubytki	1, razem 31,1 L / 0
Kontrola bilansu	27,6 - 53,9 + 31,1 - 0,0 = 4,8 L wobec 4,8 L na końcu: +0,0 L (zużycie z bilansu poziomu pochodzi z tych samych odczytów poziomu, więc kontrola mówi o nim niewiele — sprawdza naprawdę doby z licznika CAN)
Współczynnik poziomu	brak kalibracji (współczynnik 1,0)
Jakość danych	3 doby dobre

Doby

Doba	Dystans km	Zużycie L	L/100 km	Źródło	Poziom pocz. L	Poziom końc. L	Tankowania	Tankowania L	Ubytki	Ubytki L	Wsp. poziomu	Jakość	Tracker
2026-10-12	223,0	0,0	0,0	bilans poziomu	27,6	27,6	0	0,0	0	0,0		dobra	FMB003
2026-10-13	668,0	48,8	7,3	bilans poziomu	27,6	9,9	1	31,1	0	0,0		dobra	FMB003
2026-10-14	0,0	5,1		bilans poziomu	9,9	4,8	0	0,0	0	0,0		dobra	FMB003
Razem	891,0	53,9	6,1		27,6	4,8	1	31,1	0	0,0			

Tankowania i ubytki

Od	Do	Rodzaj	Objętość L	Miejsce	Poziom przed L	Poziom po L	Spalone w trakcie L	Źródło spalonego	Wsp. poziomu
2026-10-13 00:00	2026-10-13 06:51	Tankowanie	31,1	Aleja Tadeusza Kościuszki, Łódź	27,6	36,5	22,2	norma pojazdu	brak kalibracji (współczynnik 1,0)

Hyundai i30 01 (SC 5845P)

Tracker: FMB003

Podsumowanie okresu

Pozycja	Wartość
Przejechane	889,0 km
Zużycie	49,6 L — bilans poziomu, 3 doby z 3
Średnie spalanie	5,6 L/100 km (pokrycie 100 % km)
Poziom na początku / końcu okresu	34,7 L → 9,3 L
Tankowania / ubytki	1, razem 24,2 L / 0
Kontrola bilansu	34,7 - 49,6 + 24,2 - 0,0 = 9,3 L wobec 9,3 L na końcu: +0,0 L (zużycie z bilansu poziomu pochodzi z tych samych odczytów poziomu, więc kontrola mówi o nim niewiele — sprawdza naprawdę doby z licznika CAN)
Współczynnik poziomu	brak kalibracji (współczynnik 1,0)
Jakość danych	2 doby dobre; 1 doba częściowa

Doby

Doba	Dystans km	Zużycie L	L/100 km	Źródło	Poziom pocz. L	Poziom końc. L	Tankowania	Tankowania L	Ubytki	Ubytki L	Wsp. poziomu	Jakość	Tracker
2026-10-12	272,0	0,0	0,0	bilans poziomu	34,7	34,7	0	0,0	0	0,0		dobra	FMB003
2026-10-13	588,0	42,6	7,3	bilans poziomu	34,7	16,3	1	24,2	0	0,0		dobra	FMB003
2026-10-14	29,0	7,0	24,1	bilans poziomu	16,3	9,3	0	0,0	0	0,0		częściowa	FMB003
Razem	889,0	49,6	5,6		34,7	9,3	1	24,2	0	0,0			

Tankowania i ubytki

Od	Do	Rodzaj	Objętość L	Miejsce	Poziom przed L	Poziom po L	Spalone w trakcie L	Źródło spalonego	Wsp. poziomu
2026-10-13 00:00	2026-10-13 07:58	Tankowanie	24,2	rondo Generała Jerzego Ziętka, Katowice	34,7	58,0	0,9	norma pojazdu	brak kalibracji (współczynnik 1,0)

Iveco Daily 01 (EL 8211R)

Tracker: FMB003

Podsumowanie okresu

Pozycja	Wartość
Przejechane	1185,0 km
Zużycie	96,2 L — bilans poziomu, 2 doby; norma pojazdu, 1 doba z 3 (norma pojazdu to szacunek, nie pomiar)
Średnie spalanie	7,9 L/100 km (pokrycie 60 % km)
Poziom na początku / końcu okresu	2,4 L → 7,3 L
Tankowania / ubytki	1, razem 60,5 L / 0
Kontrola bilansu	2,4 - 96,2 + 60,5 - 0,0 = -33,3 L wobec 7,3 L na końcu: +40,6 L (zużycie z bilansu poziomu pochodzi z tych samych odczytów poziomu, więc kontrola mówi o nim niewiele — sprawdza naprawdę doby z licznika CAN)
Współczynnik poziomu	brak kalibracji (współczynnik 1,0)
Jakość danych	2 doby dobre; 1 doba częściowa

Doby

Doba	Dystans km	Zużycie L	L/100 km	Źródło	Poziom pocz. L	Poziom końc. L	Tankowania	Tankowania L	Ubytki	Ubytki L	Wsp. poziomu	Jakość	Tracker
2026-10-12	477,0	40,5		norma pojazdu			0	0,0	0	0,0		dobra	FMB003
2026-10-13	707,0	48,7	6,9	bilans poziomu	2,4	14,2	1	60,5	0	0,0		dobra	FMB003
2026-10-14	1,0	6,9	690,0	bilans poziomu	14,2	7,3	0	0,0	0	0,0		częściowa	FMB003
Razem	1185,0	96,2	7,9		2,4	7,3	1	60,5	0	0,0			

Tankowania i ubytki

Od	Do	Rodzaj	Objętość L	Miejsce	Poziom przed L	Poziom po L	Spalone w trakcie L	Źródło spalonego	Wsp. poziomu
2026-10-13 00:45	2026-10-13 06:57	Tankowanie	60,5	Pawia, Kraków	2,4	42,9	20,0	norma pojazdu	brak kalibracji (współczynnik 1,0)

Mercedes Sprinter 01 (TK 6422H)

Tracker: FMB003

Podsumowanie okresu

Pozycja	Wartość
Przejechane	1006,0 km
Zużycie	57,0 L — bilans poziomu, 3 doby z 3
Średnie spalanie	5,7 L/100 km (pokrycie 100 % km)
Poziom na początku / końcu okresu	10,3 L → 2,9 L
Tankowania / ubytki	1, razem 49,6 L / 0
Kontrola bilansu	10,3 - 57,0 + 49,6 - 0,0 = 2,9 L wobec 2,9 L na końcu: -0,0 L (zużycie z bilansu poziomu pochodzi z tych samych odczytów poziomu, więc kontrola mówi o nim niewiele — sprawdza naprawdę doby z licznika CAN)
Współczynnik poziomu	brak kalibracji (współczynnik 1,0)
Jakość danych	2 doby dobre; 1 doba częściowa

Doby

Doba	Dystans km	Zużycie L	L/100 km	Źródło	Poziom pocz. L	Poziom końc. L	Tankowania	Tankowania L	Ubytki	Ubytki L	Wsp. poziomu	Jakość	Tracker
2026-10-12	294,0	0,0	0,0	bilans poziomu	10,3	10,3	0	0,0	0	0,0		dobra	FMB003
2026-10-13	686,0	48,9	7,1	bilans poziomu	10,3	11,0	1	49,6	0	0,0		dobra	FMB003
2026-10-14	26,0	8,1	31,2	bilans poziomu	11,0	2,9	0	0,0	0	0,0		częściowa	FMB003
Razem	1006,0	57,0	5,7		10,3	2,9	1	49,6	0	0,0			

Tankowania i ubytki

Od	Do	Rodzaj	Objętość L	Miejsce	Poziom przed L	Poziom po L	Spalone w tracie L	Źródło spalonego	Wsp. poziomu
2026-10-13 00:00	2026-10-13 07:43	Tankowanie	49,6	Plac dr n. med. Andrzeja Piotra Lussy, Białystok	10,3	30,6	29,3	norma pojazdu	brak kalibracji (współczynnik 1,0)

Toyota Corolla 01 (WI 8788J)

Tracker: FMB003

Podsumowanie okresu

Pozycja	Wartość
Przejechane	1020,0 km
Zużycie	53,5 L — bilans poziomu, 3 doby z 3
Średnie spalanie	5,2 L/100 km (pokrycie 100 % km)
Poziom na początku / końcu okresu	21,6 L → 7,3 L
Tankowania / ubytki	1, razem 39,2 L / 0
Kontrola bilansu	21,6 - 53,5 + 39,2 - 0,0 = 7,3 L wobec 7,3 L na końcu: +0,0 L (zużycie z bilansu poziomu pochodzi z tych samych odczytów poziomu, więc kontrola mówi o nim niewiele — sprawdza naprawdę doby z licznika CAN)
Współczynnik poziomu	brak kalibracji (współczynnik 1,0)
Jakość danych	3 doby dobre

Doby

Doba	Dystans km	Zużycie L	L/100 km	Źródło	Poziom pocz. L	Poziom końc. L	Tankowania	Tankowania L	Ubytki	Ubytki L	Wsp. poziomu	Jakość	Tracker
2026-10-12	370,0	0,0	0,0	bilans poziomu	21,6	21,6	0	0,0	0	0,0		dobra	FMB003
2026-10-13	650,0	48,9	7,5	bilans poziomu	21,6	11,9	1	39,2	0	0,0		dobra	FMB003
2026-10-14	0,0	4,6		bilans poziomu	11,9	7,3	0	0,0	0	0,0		dobra	FMB003
Razem	1020,0	53,5	5,2		21,6	7,3	1	39,2	0	0,0			

Tankowania i ubytki

Od	Do	Rodzaj	Objętość L	Miejsce	Poziom przed L	Poziom po L	Spalone w trakcie L	Źródło spalonego	Wsp. poziomu
2026-10-13 00:00	2026-10-13 07:16	Tankowanie	39,2	Oławska, Wrocław	21,6	29,4	31,4	norma pojazdu	brak kalibracji (współczynnik 1,0)